



2022

Velocidad 30 kmh en calles, una meta a alcanzar

Reducir la velocidad

España redujo la mortalidad en ciudades

¿y Argentina?

En España, la Dirección General de Tráfico (DGT) ha anunciado los datos consolidados sobre la siniestralidad vial en 2021. En comparación con 2019 (dejando a un lado las cifras de 2020, año atípico por los confinamientos de la pandemia), en vías urbanas fallecieron 417 personas, un 20% menos. La reducción de la velocidad máxima permitida en determinadas calles de la ciudad ha contribuido a salvar vidas. Y es que uno de los argumentos esgrimidos para la implantación de los 30 km/h era que se rebajaría el número de muertos en caso de atropello. Y así ha sido. Los usuarios vulnerables mejoran los datos urbanos. Concretamente, el año pasado perdieron la vida 183 peatones, es decir, un 26% menos que en 2019, cuando perecieron 247. Entre los ciclistas la reducción de víctimas fatales es mayor: 21 personas que iban en bici murieron el año pasado, mientras que dos años antes lo hicieron 32, una disminución del 34%. Por el contrario, las víctimas mortales han aumentado entre quienes se desplazaban en coche. (Fuente: La Vanguardia)



2022





2022

En el mundo, **cada día son más las ciudades que disfrutan de calles seguras, con límites de velocidad bajos, acompañados con el diseño de infraestructuras y la aplicación efectiva de la ley, transformando los espacios públicos para beneficio de toda la comunidad.** En mayo de este año se celebró la [Semana Mundial para la Seguridad Vial](#), con el lema "Calles para la vida" (Streets for Life) #Love30.

En Argentina, [Luchemos por la Vida, promueve esta iniciativa: lograr reducir la velocidad a 30 km/h en las calles, para disminuir las muertes y generar ciudades más seguras, verdes y habitables.](#) Para ello, junto a Madres del

Estudios internacionales en base a la evidencia de muchas ciudades de diferentes países que ya tienen esta norma, muestran que **un peatón atropellado a 40 km/h tiene un 30% de posibilidades de morir por esta causa, pero esa chance se reduce a un 10%, si es impactado a 30 km/h.**

Dolor, realiza una intensa actividad, logrando la entusiasta adhesión de muchas ciudades y ONG de nuestro país.

Más de 30 ciudades ya manifestaron su interés en la propuesta, y muchas avanzaron en la legislación de la reducción de velocidad en sus calles, como: Bahía Blanca, Mar del Plata, Mercedes, Chacabuco Vicente López, en la Provincia de Buenos Aires; San Fernando del Valle de Catamarca; Dolavon y Rada Tilly en Chubut; San Vicente en Misiones; Trenel y Santa Rosa en La Pampa y la Ciudad de Buenos Aires, entre otras.

La OMS afirma que **un aumento de la velocidad promedio de 1 km/h da lugar a un aumento del 3% en el riesgo de sufrir un siniestro y un aumento de entre un 4% y un 5% en la cifra de fallecidos.**

*Una disminución de la velocidad de 40 km/h a 30 km/h
reduce en dos tercios las muertes en el tránsito.*

*Los mayores beneficiados resultan los más vulnerables en el tránsito,
los peatones y los ciclistas, los niños,
los adultos mayores y las personas con discapacidad.*

[¡Disminuir la velocidad salva vidas!](#)



2022